

TALLER CONFIGURACIÓN PUNTOS DE RECARGA JOIN ON

TIPOS DE RECARGA

- Lenta. Duración 10 – 12 horas. Potencia hasta 4,6Kw. Uso doméstico y particular
- Semi-rápida. Duración 6 – 8 horas. Potencia hasta 7,4Kw. Uso en centros de trabajo
- Rápida. Duración 2 – 4 horas. Potencia desde 11 hasta 22Kw. Instalación trifásica
- Ultrarrápida. Duración 20 – 30'. Potencia desde 50 a 300Kw. Carga en C.C. Uso en electrolineras

TIPO CARGADORES POR POTENCIA

Potencia	Instalación
4,6 Kw	Monofásica
7,4 Kw	Monofásica
11 Kw	Trifásica
22 Kw	Trifásica

TIPO DE CARGADORES POR BASE CONEXIÓN

- **Base fija TIPO 2.** Recomendable cuando el punto de recarga lo utilicen varios usuarios diferentes.
- **Base móvil TIPO 2 (con manguera de 5m).** Recomendable para un único usuario. Evita posibles problemas de mantenimiento

TIPO CARGADORES POR ACTIVACIÓN DE CARGA

A – AUTOSTART. No requieren de autenticación para comenzar/finalizar la sesión de carga.

R – RFID. Activación mediante Tarjeta RFID

L – LAN. Conexión a través de red local/Internet

W - WLAN. Conexión inalámbrica mediante modem 4G

SELECCIÓN DE POTENCIA

Modelos AUTOSTART (A). Mediante llave conmutador. Posición a 100, 60 y 30% de la potencia

Modelos AUTOSTART (A) con DLM (Gestión Dinámica de Carga). A través de APP Icon Manager

Modelos AUTOSTART (A) PREMIUM. A través pantalla táctil del Punto de Recarga y APP Icon Manager.

APP ICON MANAGER

Se puede descargar de Android Market o Apple Store

Permite p.e. actualizar el firmware y seleccionar la potencia de Puntos de Recarga I-CON AUTOSTART con BLUETOOTH

PLATAFORMAS GESTIÓN

Ofrecen servicios de geolocalización de Puntos de Recarga, información visual y gráfica de cada punto y servicios de pago y de cobro.

- ELECTROMAPS . Descargar App de Android Market o Apple Store
- PLACE TO PLUG

ESTACIÓN DE CARGA – COLOR Y ESTADO LED

- Led VERDE FIJO – No detectado problema / Estación lista para comenzar sesión de carga
- Led VERDE INTERMITENTE – Pendiente Conexión/Desconexión Vehículo
- Led AZUL INTERMITENTE – Batería cargada / El vehículo no está listo para cargarse
- Led AZUL FIJO – Vehículo en CARGA
- Led ROJO FIJO – Error interno. No es posible continuar con la sesión de carga
- Ninguno – Fallo alimentación

CUADROS DE PROTECCIONES

Disponemos de Cuadros Eléctricos montados según la potencia del Punto de Recarga en versiones con y sin Descargador de Sobretensiones

DOCUMENTACIÓN

Tecleando en Internet la referencia del Punto de Recarga se puede acceder a:

- Fichas Técnicas
- Manuales de Instalación y de Uso
- Información y recomendaciones generales

HERRAMIENTAS. Simulador Test Carga

En ausencia de un Vehículo Eléctrico conectado al Punto de Recarga, permite comprobar el correcto funcionamiento del mismo.

- Switchs a OFF – No hay Vehículo conectado
- Switch B a ON – Vehículo conectado SIN CARGAR
- Switch C a ON – Vehículo conectado CARGANDO